



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
11 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
799

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας στο Ο.Τ. 226	1
Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Τυρνάβου Ν. Λάρισας με μετατόπιση οδού μεταξύ των Ο.Τ. 401Α και 401Β	2
Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χαράς Ν. Λάρισας	3
Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σταυρού Φαρσάλων Ν. Λάρισας με τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμων τμημάτων οδών παρά την κεντρική πλατεία	4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6088

(1)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας στο Ο.Τ. 226.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 288/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 206/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 10ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή η προεινόμενη προσαρμογή των ρυμοτομικών γραμμών, στη υφισταμένη κατάσταση δεν επηρεάζει δυσμενώς την κυκλοφορία στη περιοχή, γιατί ο υπόψη δρόμος είναι τοπικής σημασίας γι' αυτό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας με τον ανασχεδιασμό των ρυμοτομικών γραμμών στη συμβολή των οδών Ηρώς και Εφύρας, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 16 Οκτωβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

Αριθ. 5088

(2)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Τυρνάβου Ν. Λάρισας με μετατόπιση οδού μεταξύ των Ο.Τ. 401Α και 401Β.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 74/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Την υπ' αριθμ. 211/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 10ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή η προεινόμενη τροποποίηση δημιουργεί λιγότερα προβλήματα στη διάνοιξη του υπόψη δρόμου, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Τυρνάβου, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 16 Οκτωβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ



10 λεπτό
20 λεπτό

εργοδότης: Εργ. Πολίτης

έργο: Ημερήσια εργασία μελών λογιστικής

θέση: στην οδό Ε. ΠΑΠΑ-ΔΑΙΔ

πελάτης: Δημόσια (λογιστική)

θέμα: Εργασία μελών λογιστικής

αριθ.

εφθ. 1982

Σημειώνεται

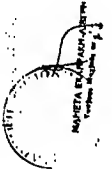
αριθ. 1982

Το σχέδιο αποτελεί μέρος του αρχείου

του έργου και να φυλάσσεται με την ίδια

προσοχή με το υπόλοιπο αρχείο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ Γ. ΣΑΛΩΝΗ
ΕΓΓΡΑΦΗ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ



Αριθ. 4801

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Χαράς Ν. Λάρισας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 28/1991 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Χαράς.

5. Την υπ' αριθμ. 212/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 10ης/1991 συνεδρίας.

Επειδή υπάρχει πρόβλημα στο Γραφείο Τοπογραφικής στην εφαρ-

(3) μογή του εκγεκριμένου σχεδίου Χαράς σε σχέση με τα υπάρχοντα παραχωρητήρια του Υπ. Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνονται οι τροποποιήσεις του ρυμοτομικού σχεδίου Χαράς, όπως αυτές ορίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημότικο Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

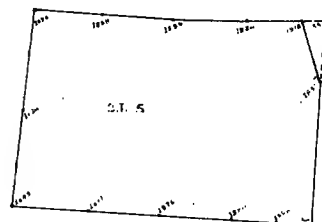
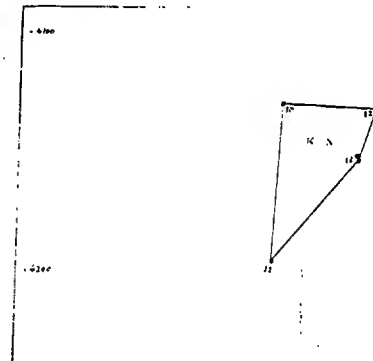
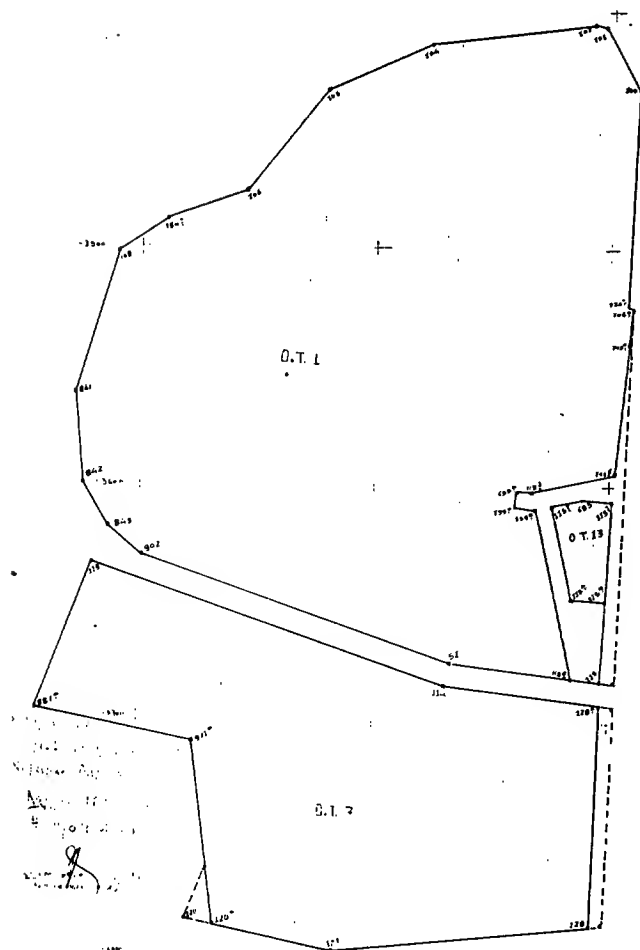
Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 15 Οκτωβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ
ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΧΑΡΑΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

KALMAE 1:1000



Amplac 22.3.51

EXHIBITS
ANDREAS SOFIANOS

Προϊστάμενος ΣΟΙ Τ. Σ.
Σου
ΣΟΥ. ΝΤΙΝΟΠΟΛΑΟΣ

உதிர்த்து

Προϊστάμενος τος Γ. Π. Λορέλινος

BIRMINGHAM, ALA. 1941-1942									
Date		Time		Place		Score		Remarks	
01	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
02	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
03	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
04	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
05	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
06	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
07	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
08	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
09	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
10	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
11	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
12	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
13	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
14	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
15	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
16	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
17	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
18	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
19	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
20	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
21	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
22	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
23	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
24	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
25	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
26	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
27	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
28	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
29	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
30	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
31	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
32	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
33	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
34	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
35	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
36	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
37	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
38	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
39	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
40	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
41	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
42	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
43	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
44	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
45	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
46	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
47	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
48	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
49	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
50	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
51	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
52	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
53	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
54	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
55	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
56	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
57	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
58	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
59	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
60	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
61	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
62	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
63	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
64	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
65	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
66	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
67	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
68	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
69	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
70	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
71	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
72	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
73	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
74	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
75	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
76	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
77	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
78	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
79	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
80	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
81	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
82	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
83	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
84	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
85	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
86	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
87	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
88	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
89	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
90	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
91	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
92	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
93	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
94	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
95	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
96	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
97	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
98	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
99	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945
100	me	2:30	3:00	BT	1941	1942	1943	1944	1945

ST	100	3.25	33	35.5	22
ST	200	3.25	33	35.5	22
ST	300	3.25	33	35.5	22
ST	400	3.25	33	35.5	22
ST	500	3.25	33	35.5	22
ST	600	3.25	33	35.5	22
ST	700	3.25	33	35.5	22
ST	800	3.25	33	35.5	22
ST	900	3.25	33	35.5	22
ST	1000	3.25	33	35.5	22
ST	1100	3.25	33	35.5	22
ST	1200	3.25	33	35.5	22
ST	1300	3.25	33	35.5	22
ST	1400	3.25	33	35.5	22
ST	1500	3.25	33	35.5	22
ST	1600	3.25	33	35.5	22
ST	1700	3.25	33	35.5	22
ST	1800	3.25	33	35.5	22
ST	1900	3.25	33	35.5	22
ST	2000	3.25	33	35.5	22
ST	2100	3.25	33	35.5	22
ST	2200	3.25	33	35.5	22
ST	2300	3.25	33	35.5	22
ST	2400	3.25	33	35.5	22
ST	2500	3.25	33	35.5	22
ST	2600	3.25	33	35.5	22
ST	2700	3.25	33	35.5	22
ST	2800	3.25	33	35.5	22
ST	2900	3.25	33	35.5	22
ST	3000	3.25	33	35.5	22
ST	3100	3.25	33	35.5	22
ST	3200	3.25	33	35.5	22
ST	3300	3.25	33	35.5	22
ST	3400	3.25	33	35.5	22
ST	3500	3.25	33	35.5	22
ST	3600	3.25	33	35.5	22
ST	3700	3.25	33	35.5	22
ST	3800	3.25	33	35.5	22
ST	3900	3.25	33	35.5	22
ST	4000	3.25	33	35.5	22
ST	4100	3.25	33	35.5	22
ST	4200	3.25	33	35.5	22
ST	4300	3.25	33	35.5	22
ST	4400	3.25	33	35.5	22
ST	4500	3.25	33	35.5	22
ST	4600	3.25	33	35.5	22
ST	4700	3.25	33	35.5	22
ST	4800	3.25	33	35.5	22
ST	4900	3.25	33	35.5	22
ST	5000	3.25	33	35.5	22
ST	5100	3.25	33	35.5	22
ST	5200	3.25	33	35.5	22
ST	5300	3.25	33	35.5	22
ST	5400	3.25	33	35.5	22
ST	5500	3.25	33	35.5	22
ST	5600	3.25	33	35.5	22
ST	5700	3.25	33	35.5	22
ST	5800	3.25	33	35.5	22
ST	5900	3.25	33	35.5	22
ST	6000	3.25	33	35.5	22
ST	6100	3.25	33	35.5	22
ST	6200	3.25	33	35.5	22
ST	6300	3.25	33	35.5	22
ST	6400	3.25	33	35.5	22
ST	6500	3.25	33	35.5	22
ST	6600	3.25	33	35.5	22
ST	6700	3.25	33	35.5	22
ST	6800	3.25	33	35.5	22
ST	6900	3.25	33	35.5	22
ST	7000	3.25	33	35.5	22
ST	7100	3.25	33	35.5	22
ST	7200	3.25	33	35.5	22
ST	7300	3.25	33	35.5	22
ST	7400	3.25	33	35.5	22
ST	7500	3.25	33	35.5	22
ST	7600	3.25	33	35.5	22
ST	7700	3.25	33	35.5	22
ST	7800	3.25	33	35.5	22
ST	7900	3.25	33	35.5	22
ST	8000	3.25	33	35.5	22
ST	8100	3.25	33	35.5	22
ST	8200	3.25	33	35.5	22
ST	8300	3.25	33	35.5	22
ST	8400	3.25	33	35.5	22
ST	8500	3.25	33	35.5	22
ST	8600	3.25	33	35.5	22
ST	8700	3.25	33	35.5	22
ST	8800	3.25	33	35.5	22
ST	8900	3.25	33	35.5	22
ST	9000	3.25	33	35.5	22
ST	9100	3.25	33	35.5	22
ST	9200	3.25	33	35.5	22
ST	9300	3.25	33	35.5	22
ST	9400	3.25	33	35.5	22
ST	9500	3.25	33	35.5	22
ST	9600	3.25	33	35.5	22
ST	9700	3.25	33	35.5	22
ST	9800	3.25	33	35.5	22
ST	9900	3.25	33	35.5	22
ST	10000	3.25	33	35.5	22

Αριθ. 6763

(4)

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σταυρού Φαρσάλων Ν. Λάρισας με τον χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμων τμημάτων οδών παρά την κεντρική πλατεία.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθμ. 1018/71 Ν.Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).

3. Τις διατάξεις του υπ' αριθμ. 183/1986 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.

4. Την υπ' αριθμ. 53/1991 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Χαράς.

5. Την υπ' αριθμ. 213/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώ-

θηκε στο πρακτικό της 10ης/1991 συνεδρίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Φαρσάλων με το χαρακτηρισμό ως πεζοδρόμων τμημάτων οδών παρά την κεντρική πλατεία, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

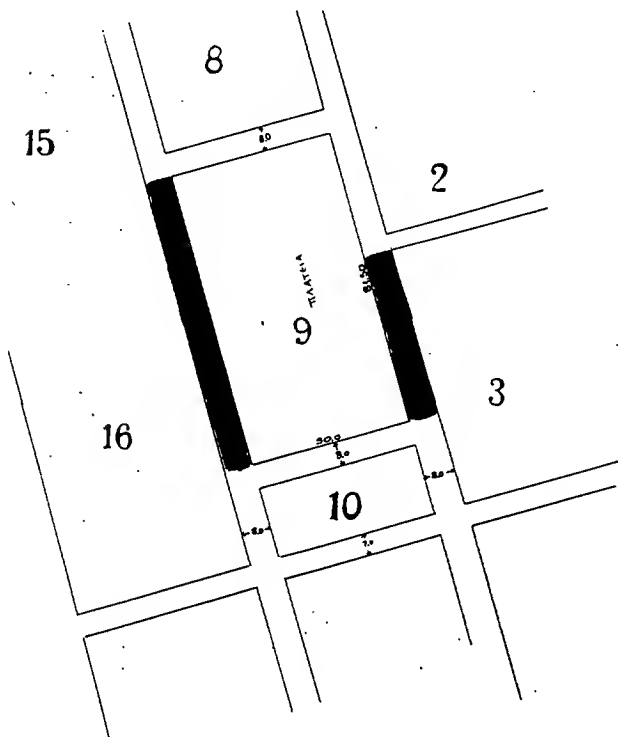
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 15 Οκτωβρίου 1991

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΚΤΥΛΟΣ



ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΑΡΙΣΑΣ			
ΤΜΗΜΑ: Τ.Υ.Δ.Κ.			
ΕΡΓΟ: ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΟΙΝ: ΣΤΑΥΡΟΥ ΦΑΡΣ.			
	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΚΛΙΜΑΚΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
	ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ	1:1000	1
ΛΑΡΙΣΑ: 22 / 8 / 1991		ΛΑΡΙΣΑ: 23 / 9 / 1991	
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΥΡΟΜΙΝΤΗΣ ΤΕΧΝ. ΠΡΟΪΚΤΟΡ ΑΝΚΙΣΣΟΣ Ε.Υ.Δ. ΛΑΡΙΣΑΣ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΪΤΑΜΕΝΟΣ 23/9/91	
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ			